

Rally

SPORT



SOMOS FRENOS
FORMULACIÓN Y TECNOLOGÍA DE VANGUARDIA

Rally SPORT

SOMOS FRENOS

TECNOLOGÍA DE VANGUARDIA



La marca **Rally Sport**, nace en el año 2007 con el fin de ofrecer partes de frenos con estándares de alta calidad, seguridad y durabilidad, forjando un **compromiso vivo y eficaz con el cliente**. Surge de dos generaciones de especialistas con experiencia en frenos y de la necesidad de crear un **producto de máxima calidad**.



Rally Sport, es una marca confiable y leal con sus clientes, con una **relación justa precio-valor**, dando asesorías y apoyo incondicional, con continuidad en los inventarios desarrollando una conducta de fidelidad a la marca.

¡Visita nuestra nueva Página Web! FrenosRallySport.com

Rally

SPORT

SOMOS FRENOS

TECNOLOGÍA DE VANGUARDIA

Rally Sport cuenta con un equipo de trabajo motivado a dar lo mejor de sí para crear **productos de alto rendimiento** en el área de los frenos. Se desarrolla bajo tecnología canadiense y se produce dentro de los parámetros de más alta calidad, con cuatro **sellos internacionales que así lo certifican.**

Frenos Rally Sport reivindica la seguridad y durabilidad por encima de todo, ofertando a nuestros usuarios gran variedad de materiales que se adapten a sus exigencias y requerimientos, siempre innovando para mantenernos como referente en la industria.

Dentro de sus fortalezas **Rally Sport** se define como una marca dinámica y vibrante, que irradia movimiento, seguridad, durabilidad y confort. Genera una **frenada precisa** tanto en ambientes húmedos como en secos, gracias a su preciso coeficiente de fricción.

Con más de **30 años de experiencia**, presentes en **Estados Unidos y Latinoamérica.**



¡Visita nuestra nueva Página Web!

FrenosRallySport.com

Rally SPORT

SOMOS FRENO

TECNOLOGÍA DE VANGUARDIA



PASTILLAS DE CERÁMICA



En lo que a **pastillas de frenos** respecta, contamos con una selección de amplia calidad, ofertamos **pastillas de cerámica**, estas son fabricadas de fibras cerámicas, agentes de unión, ceras y otros compuestos orgánicos y materiales no ferrosos.

Además, tienen ciertas ventajas: **son más silenciosas**, muy limpias y eficaces, usualmente presentan una disipación óptima y uniforme del calor y tienen una **excelente durabilidad**; **Las pastillas Rally Sport Cerámicas**, son más suaves y por lo tanto desgastan menos la superficie del disco.

¡Visita nuestra nueva Página Web!

FrenosRallySport.com

Rally

SPORT

SOMOS FRENOS

TECNOLOGÍA DE VANGUARDIA

Todas nuestras formulas para los productos Rally Sport tienen un exacto coeficiente de fricción para tener un mejor desempeño en condiciones de temperaturas extremas tanto en frio como en caliente asegurando mantener un frenado preciso cuando se necesite en cualquier situacion.

Frenos Rally Sport reivindica la seguridad y durabilidad por encima de todo, ofertando a nuestros usuarios gran variedad de materiales que se adapten a sus exigencias y requerimientos, siempre innovando para mantenernos como referente en la industria.

Las pastillas de frenos

constituyen una pieza elemental en el sistema de frenado de cualquier vehículo, ellas son las encargadas de crear la fricción que producirá el frenado del automóvil. Dada su relevancia, se han ido empleando a lo largo de la historia numerosos materiales en su constitución, siempre en la búsqueda del que resulte más ideal.

ADVANCED CERAMIC
Brake Pads



¡Visita nuestra nueva Página Web!

FrenosRallySport.com

Rally SPORT

SOMOS FRENO

TECNOLOGÍA DE VANGUARDIA



PASTILLAS SEMI-METÁLICAS



Las pastillas semi-metálicas, las cuales están compuestas de metales blandos combinados con ciertos materiales orgánicos, estas son silenciosas y buenas produciendo una fricción suave (son más blandas que las metálicas).

Además proporcionan una excelente transferencia de calor y amplia efectividad, presentándose así como una excelente opción tanto para vehículos ligeros como de carga, las **pastillas Rally Sport Semi-metálicas** son duraderas con mayor resistencia a altas temperaturas, lo cual facilita un **mejor y más consistente frenado**.

¡Visita nuestra nueva Página Web!

FrenosRallySport.com

Rally

SPORT

SOMOS FRENOS

TECNOLOGÍA DE VANGUARDIA

Todas nuestras formulas para los productos Rally Sport tienen un exacto coeficiente de fricción para tener un mejor desempeño en condiciones de temperaturas extremas tanto en frio como en caliente asegurando mantener un frenado preciso cuando se necesite en cualquier situación.

En Frenos Rally Sport nos aseguramos de proporcionar a nuestros clientes los productos de frenos del mercado de accesorios más confiables, con el más alto grado de efectividad para proporcionar máxima seguridad y que además cumplan con los estándares nacionales e internacionales establecidos en materia legal para las piezas de seguridad vehicular.

Es de vital importancia conocer y precisar los materiales ideales en las pastillas de frenos, asegurándonos de obtener un frenado optimo y seguro, tanto para nosotros como para el ambiente.



EXTREME DUTY
Brake Pads



¡Visita nuestra nueva Página Web!

FrenosRallySport.com

Rally SPORT

SOMOS FRENNOS

TECNOLOGÍA DE VANGUARDIA



BANDAS DE FRENNOS



Las **bandas de frenos** son a la campana, lo que el caliper a los discos de freno, es decir es la pieza que se mueve una vez se **accionan los frenos**, y que hace contacto con la campana (los discos, en la comparación) y se frena el vehículo.

¿Cuánto duran las bandas de frenos de un carro?

Depende mucho del tipo de uso que le des al vehículo -ciudad, carretera, autopista... -, así como de tu agresividad al volante. De media, se reemplazan **las pastillas delanteras** cada 60.000 km y las traseras cada 120.000 km.

¡Visita nuestra nueva Página Web!

FrenosRallySport.com

Rally

SPORT

SOMOS FRENOS

TECNOLOGÍA DE VANGUARDIA

Todas nuestras formulas para los productos Rally Sport tienen un exacto coeficiente de fricción para tener un mejor desempeño en condiciones de temperaturas extremas tanto en frio como en caliente asegurando mantener un frenado preciso cuando se necesite en cualquier situacion.

El sistema de frenos ha experimentado un sinfín de cambios a lo largo de los años en lo referente a rendimiento, tecnología, diseño y seguridad, siempre perfeccionándolo a un punto de máxima eficiencia y adaptándose a nuevos modelos y cánones vehiculares, volviéndose enormemente confiables y garantizando la seguridad de los usuarios.

"Los accesorios no son elaborados por el fabricante del equipo original, sino por varios fabricantes diferentes, no obstante, estos son diseñados y fabricados siguiendo los datos y las regulaciones exactas y específicas del fabricante (OEM) original del vehículo."

EXTREME DUTY



¡Visita nuestra nueva Página Web!

FrenosRallySport.com

Rally SPORT

SOMOS FRENOS

TECNOLOGÍA DE VANGUARDIA



BLOQUES DE FRENOS



Los bloques de frenos, constituyen un elemento crítico en los sistemas de frenos de aire. Estos son las superficies consumibles que entran en **contacto con los tambores** con el fin de generar **fricción y detener** o ralentizar el movimiento de rotación de los neumáticos, disminuyendo así la velocidad o deteniendo completamente el vehículo, es importante tener en cuenta que **el material empleado en el bloque** debe ser firme y adecuado, que cumpla eficazmente con su función y que al mismo tiempo no desgaste ni cause daño al tambor demasiado rápido.

"Los revestimientos **evitan que los frenos** se desgasten rápidamente y que necesiten ser reemplazados con una frecuencia mayor a la normal".

¡Visita nuestra nueva Página Web!

FrenosRallySport.com

Todas nuestras formulas para los productos Rally Sport tienen un exacto coeficiente de fricción para tener un mejor desempeño en condiciones de temperaturas extremas tanto en frio como en caliente asegurando mantener un frenado preciso cuando se necesite en cualquier situacion.

Los bloques de freno, son tiras delgadas y curvas, elaboradas en un material relativamente suave pero fuerte, resistente al calor y con coeficientes de fricción dinámica y estática altos e idealmente idénticos, dicho material puede ser orgánico, como el caucho, semi metálicos o minerales, donde encontramos elementos como la lana de acero en algunos casos, y asbesto, en otros . Los materiales empleados en bloques generalmente tienen un alto coeficiente de fricción y es por ello que logran reducir la velocidad o detener el vehiculo cada vez que entran en contacto con los tambores.

Nuestros revestimientos tienen una larga vida y le aseguran una experiencia de manejo suave.



Rally SPORT

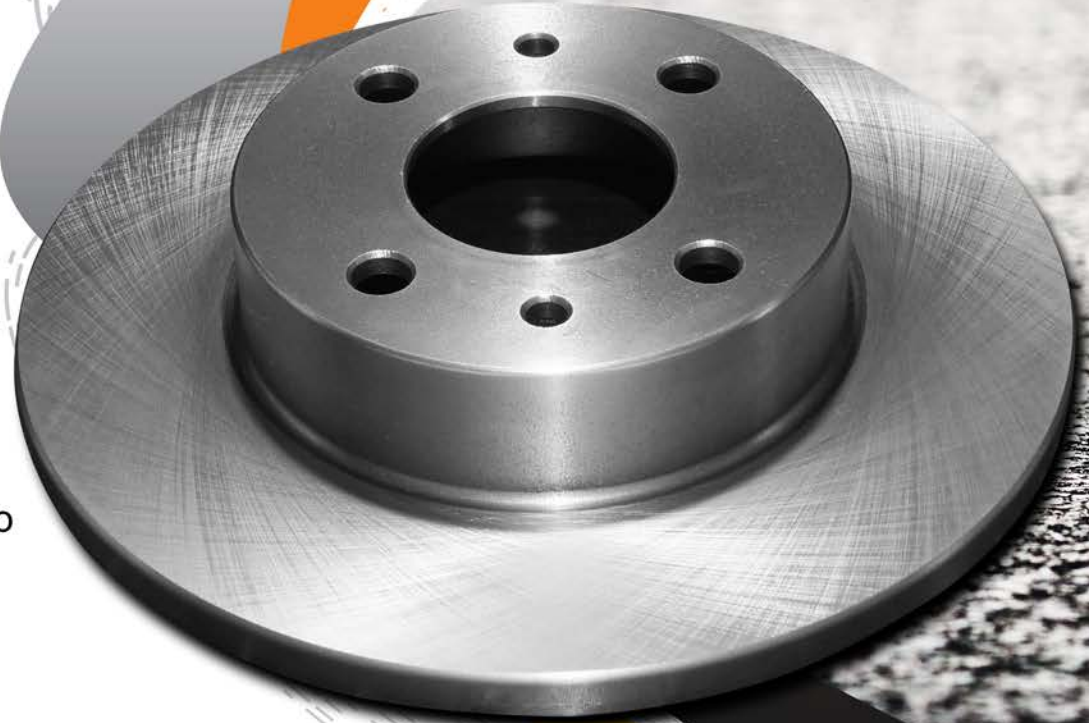
SOMOS FRENOS

TECNOLOGÍA DE VANGUARDIA



DISCOS DE FRENOS

Los **discos de freno** son los dispositivos empleados para garantizar la **reducción** de la **velocidad** de cada una de las ruedas de nuestro vehículo, hasta **llegar a detenerlo**. Esto se debe a la fricción que se crea cuando **los frenos** atrapan **el disco** al accionar el pedal.



Tipos de discos de frenos:



- Discos de freno sólidos
- Discos de freno ventilados
- Discos de freno perforados
- Discos de freno rayados
- Discos de freno carbocerámicos
- Discos de freno ondulados (Wave)
- Discos de freno perforados y rayados

¡Visita nuestra nueva Página Web!

FrenosRallySport.com

Todos nuestros discos son hechos con aleaciones de metales perfectamente formuladas para ayudar a llegar a la temperatura de frenado perfecta sin llegar a la deformación (Ovalación) o Cristalización del metal o de las pastillas de frenos que permite seguir rodando muchos kilómetros sin vibraciones del Volante o chillidos molestos al frenar.

El disco es el elemento móvil del dispositivo de freno y gira anclado al buje de la rueda mediante los tornillos de la misma, pudiendo montar además uno o dos tornillos de fijación para facilitar su montaje. Consta de dos partes: la banda o pista de fricción; que es la parte donde se apoyan las pastillas de freno y donde se genera la fricción para frenar el disco, y la campana o cubo; que es donde se disponen los orificios para los tornillos y el agujero de centrado del disco con el buje.

Nuestro personal de apoyo está listo para **brindarle ayuda** con sus requerimientos o inquietudes. **Contáctenos** para obtener información respecto a los productos y servicios que ofrece Rally Sport.



Rally SPORT

SOMOS FRENNOS

TECNOLOGÍA DE VANGUARDIA



ROLLOS DE FRENNOS

Nuestros Rollos de frenos son elaborados empleando únicamente **materiales de la más alta calidad**

midiendo los estándares y exigencias de todos nuestros usuarios.

Los Rollos para **Vulcanizar** las bandas de freno tienen un rol muy importante dentro del sistema, ya que son ellas las encargadas de **ejercer presión** sobre los tambores, y están recubiertas por el material que se encarga de causar la **fricción** necesaria para que el vehículo **reduzca la velocidad** y comience a detenerse.

"Existen varios factores diferentes que deben tenerse en cuenta para determinar el tipo adecuado de **revestimiento de la banda de freno**, como, por ejemplo, en qué aplicación y en qué condiciones se utilizará el vehículo".

¡Visita nuestra nueva Página Web!

FrenosRallySport.com

Rally

SPORT

SOMOS FRENOS

TECNOLOGÍA DE VANGUARDIA

Todas nuestras formulas para los productos Rally Sport tienen un exacto coeficiente de fricción para tener un mejor desempeño en condiciones de temperaturas extremas tanto en frio como en caliente asegurando mantener un frenado preciso cuando se necesite en cualquier situacion.

Es importante saber que, cada conjunto de freno tiene dos bandas, una principal y otra secundaria. La banda principal está ubicada hacia la parte delantera del vehículo y tiene el bloque colocado de manera diferente a la banda secundaria. Muy a menudo, las dos bandas son intercambiables, por lo que es importante una inspección minuciosa para detectar cualquier variación.

Wire Back Roll Lining es un revestimiento fabricado con alambre de alta calidad, disponible en formas personalizadas para maquinaria automotriz, agrícola e industrial, se utiliza para impartir resistencia al freno en aplicaciones especiales



¡Visita nuestra nueva Página Web!

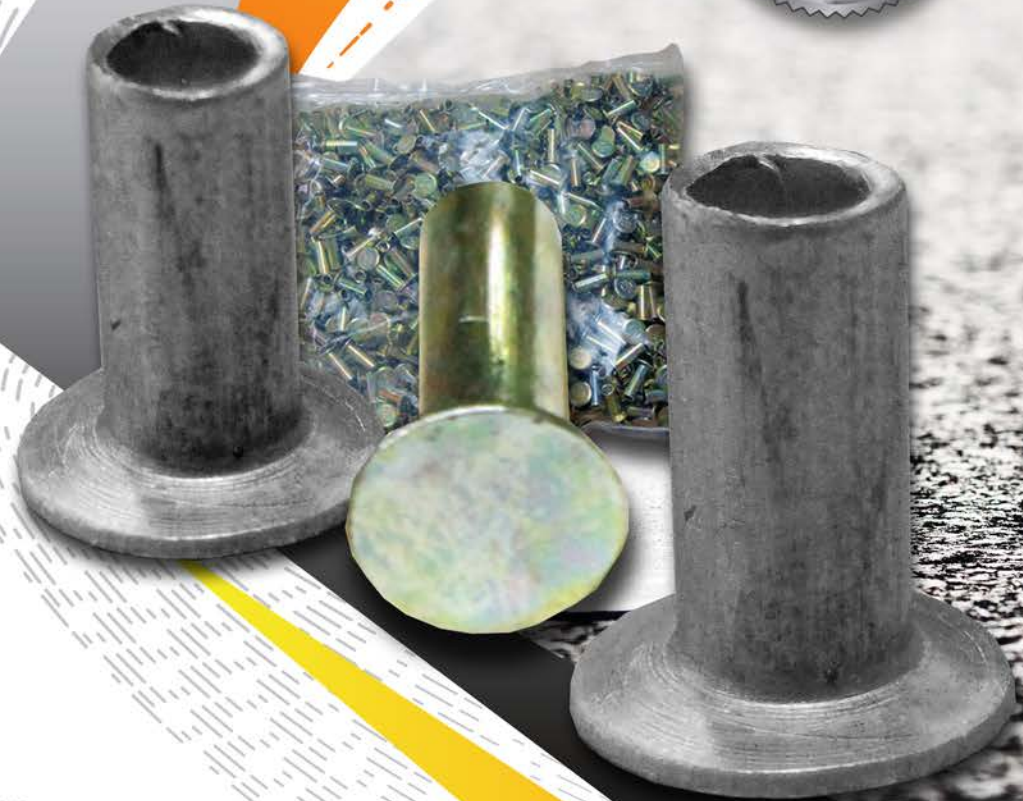
FrenosRallySport.com

Rally SPORT

SOMOS FRENOS

TECNOLOGÍA DE VANGUARDIA

Ofrecemos remaches en diferentes diámetros de cuerpo y de cabeza, longitudes, opciones de materiales y diferentes espesores.



REMACHES

Los **remaches de freno** se utilizan para **asegurar los bloques de freno** en automóviles, camiones y otros vehículos.

Tienen cabezas planas, biseladas y avellanadas para proporcionar una superficie lo más suave posible una vez instaladas.

Son una alternativa de servicio para reforzar la unión en aplicaciones de carga pesada, como los **frenos de camiones**, de modo que el revestimiento mantenga su posición en relación con la otra parte del freno durante toda su vida útil.

Un **beneficio adicional de los remaches** frente a las otras alternativas de unión es que la banda de freno se puede reconstruir quitando los **remaches y materiales de fricción** de sacrificio, reemplazando y volviendo a remachar.

¡Visita nuestra nueva Página Web!

FrenosRallySport.com

Todas nuestras formulas para los productos Rally Sport tienen un exacto coeficiente de fricción para tener un mejor desempeño en condiciones de temperaturas extremas tanto en frio como en caliente asegurando mantener un frenado preciso cuando se necesite en cualquier situacion.

Un remache es un sujetador mecánico permanente.

Antes de ser instalado consiste de un eje cilíndrico liso con una cabeza en un extremo. El extremo opuesto a la cabeza se llama cola. En la instalación, el

remache se coloca en un orificio perforado,

y la cola se deforma golpeandola, de modo que se expanda a

aproximadamente 1,5 veces el diámetro original del eje,

manteniendo el remache en su lugar.

En otras palabras, al golpear en el otro extremo aplastando el material de la "cola" haciendola más plana, se crea una nueva "cabeza", dando como resultado un **remache** que tiene aproximadamente la forma de una mancuerna.



Rally SPORT

SOMOS FRENOS

TECNOLOGÍA DE VANGUARDIA



PEGAMENTO VULCANIZANTE

El caucho constituye un elemento base en la industria motora, ya que es un **material excepcionalmente fuerte** y con una amplia diversidad de usos y aplicaciones.

El **pegamento vulcanizante**, este es un material adherente que se utiliza para **reparar cámaras de neumáticos**, dándoles la propiedad de endurecer y reticular las piezas de goma rotas, lo que las vuelve útiles. También se utiliza para **vulcanizar** la banda flexible o el bloque del freno. El nombre del principio proviene del dios romano del fuego, **Vulcano**, esto se debe a las altas temperaturas requeridas para el proceso.

¡Visita nuestra nueva Página Web!

FrenosRallySport.com

Todas nuestras formulas para los productos Rally Sport tienen un exacto coeficiente de fricción para tener un mejor desempeño en condiciones de temperaturas extremas tanto en frio como en caliente asegurando mantener un frenado preciso cuando se necesite en cualquier situacion.

La vulcanización es un proceso químico industrial en el cual se calienta el caucho natural conjuntamente con azufre y sustancias aceleradoras y activadoras a una temperatura comprendida entre los 140 - 160 °C, este proceso se lleva a cabo con el fin de formar enlaces cruzados entre las moléculas de caucho largas, y así obtener una mejora en una serie de características útiles del material, como la elasticidad, estabilidad, resiliencia, viscosidad, dureza y resistencia a la tracción y a la intemperie.

El calor que genera este proceso sirve para fusionar los diversos componentes del neumático (las capas de la carrocería, las correas de acero y el haz de talones).





Todas nuestras formulas para los productos Rally Sport tienen un exacto coeficiente de friccion para tener un mejor desempeño en condiciones de temperaturas extremas tanto en frio como en caliente asegurando mantener un frenado preciso cuando se necesite en cualquier situacion.

Rally Sport Con más de 30 años de experiencia, presentes en Estados Unidos y Latinoamérica.



**EXTREME
HEAVY-DUTY**
non asbestos industrial friction material

¡Visita nuestra nueva Página Web!

FrenosRallySport.com